

TG 6.9 X

MITT I PRICK



Tack vare få mellanhänder och minimal kostym lyckas familjevarvet också hålla priset nere

Familjeägda TG-varvet i Borgå är specialister på hyttbåtar. Jan Gustafsson, som numera konstruerar varvets modeller, kör själv i ur och skur genom den finska skärgården. Därför är TG 6.9 X också smart uttränkt med många funktionella detaljer.

Hytten är störst i testet. Vi kliver in via en bred dörr. Väl inne kan man undra om båten är en daycruiser eller hyttbåt. Hela taket består av en lucka som kan skjutas bakåt för att släppa in solen. Det gör TG 6.9 X till en betydligt trevligare båt än de övriga under heta sommark dagar.

Förarplatsen är klart bäst i test. På TG sitter kapten i båtens mittlinje. Sikten är utmärkt, även i regn eftersom torkarna sveper stora ytor. Navigatören sitter vid sidan om ratten och är vinklad mot föraren. Den syns därmed både när du står och sitter. Detaljer som stort fack för mobil/solglasögon och en mugghållare glädjer testlaget. En smart detalj är knappen till vindrutetorkaren. Tryck på den om hytten blir överspolad av en våg, så sveper torkarbladet två gånger och stannar sedan. Smart!



▲ Akterdäcket har stora stuvfack undertill. Ankare och tampar ryms i de två boxarna vid sidan om motorn.



▲ Den enorma hytten är enkel att gå genom och rymmer utan problem sju personer.



▲ Kapten sitter i centrallinjen och har full koll på navigatören, som ovanligt nog är placerad vid sidan av ratten. Förarplatsen får full pott!



▲ Att bädda upp hytten kräver en instruktion och tar några minuter första gången. Resultatet blir en hygglig dubbelsäng.



▲ Fördäck är litet och mest ägnat för att du tryggt ska ta dig ombord. Men här finns också två små sittbänkar.

TG 6.9 X är drygt 20 centimeter bredare än testets smalaste båt, Yamarin Cross 60 Cabin. De centimetrarna har Borgå-varvet utnyttjat till max, för hytten känns milsvida större än de övriga i testet. De vadderade sittbänkarna går att placera på olika sätt beroende på hur många som åker. Är ni många ombord går det att bygga långbänkar i hyttens aktre del. Vill man sitta bekvämt går det att skapa framåtvända sittplatser för fyra. Upp till sju personer ryms i hytten och alla sitter bekvämt med bra ryggstöd.

Ut till akterdäck kommer vi via en skjutdörr av sådana proportioner att även en sumobrottare kan kliva igenom och känna sig smidig. Akterdäck är stort, plant och har förvaring undertill. Här går också att sitta under gång, på två uppfällbara bänkar. En annan smart detalj är dubbla ankarboxar med separata boxar för tampar. Den enda missen är att yttre styrplats saknas i tillbehörslistan. Förklaringen är att TG knappast riktat in sig på sportfiskarna.

På akterspegeln hänger en 150 hästar stark Yamaha. Det är max motor i enlighet med TG:s linje om att inte övermotorisera sina modeller. Skrovet pallar troligen betydligt mer och trivs alldeles utmärkt i maxfarten 40 knop.

Solen går ned när vi styr ut på den nu ganska upprörda Kanholmsfjärden. De krabba vågorna är inga problem för skrovet, som går plant och mjukt över vågtopparna utan att jag behöver råta upp med trimplanen. Jag sitter skönt i den mjuka stolen och med full koll genom rutorna. Ljudnivån är också behagligt låg, troligen tack vare den matta som är limmad mot hyttens väggar.

När vi letar oss tillbaka mot hamnen har solen gått ned och farledens sjömärken lurar någonstans i mörkret. Men var? Med en knapptryckning tänds jag de åtta starka LED-strålkastarna i förskeppet, som på flera hundra meters avstånd lyser upp det sjömärke jag letar efter.

Tack vare få mellanhänder och minimal kostym lyckas familjevarvet också hålla priset nere. Med 150 hk är grundpriset 588 000 kronor, billigare än Yamarin Cross.

▲ TG går bäst i sjön av testbåtarna. 150 hästkrafter ger 40 knop, och skrovet tål mer.



Vinnaren är...

Efter två dagars buskörande och grävande i stuvfack och dolda utrymmen, kan vi konstatera att de testade modellerna för en gångs skull skiljer sig rejält åt.

Grisslans usla byggkvalitet och osäkra lösningar avskräcker. Att båten är billigast i test uppväger inte de många bristerna. Chansas du av det stora fördäcket är rådet istället att leta efter begagnade båtar av annat märke.

Yamarin Cross 60 Cabin har ett bra skrov och en trevlig yttre styrplats. Priset är dock högt och för längre personer är hytten väl trång.

Bella 620 C är en trevlig hyttbåt med körglatt skrov och plats för fyra som sitter fram-årvända i hytten. Bella har också lyckats pressa ned priset.

Ändå står TG 6.9 X i en klass för sig. Ett utmärkt skrov, den bästa förarplatsen, största hytten och möjligheten att trola bort taket varma sommarkvarn gör TG till en utmärkt pendlarbåt för den som har sommarstuga på en ö eller bara vill njuta av skärgården året om. En solklar testvinnare för alla väder.



▲ En rejält tilltagen ankarbox med separat fack för linan är en av TG:s många genomtänkta detaljer.



▲ 150 hästar är max motorstyrka och rätt val för den nästan sju meter långa båten.

FAKTA

YAMARIN CROSS 60 C

TEKNISK INFO

Längd 6,03 meter

Bredd 2,33 meter

Vikt 960 kilo

Motor 70-150 kilo

Last 6 personer

Pris 542 000 kr med 150 hästkrafter

TESTKÖRNINGEN

Last 2 personer

Motor Yamaha 150 hk

Fart 43 knop

VÅRT ATT NOTERA

- + Aluskrov
- + Sjöegenskaperna
- Trång hytt
- Få stuvutrymmen

OUTSPÅTT

Yamarins hyttbåt med plåtskrov är välbyggd och har sportiga sjöegenskaper. Men hytten är trång och priset i högsta laget.

KONTAKT

yamarin.com

FAKTA

BELLA 620 C

TEKNISK INFO

Längd 6,35 meter

Bredd 2,34 meter

Vikt 1100 kilo

Motor 100-150 hk

Last 7 personer

Pris 450 000 kr med 115 hästkrafter

TESTKÖRNINGEN

Last 2 personer

Motor Mercury EFI

115 hk

Fart 33 knop

VÅRT ATT NOTERA

- + Ljus hytt
- + Framåtvända sittplatser

OUTSPÅTT

Bra pris och en ljus och trevlig hytt gör det här till en bra transportbåt till sommarstugan eller som fiskekompis.

KONTAKT

Bellaboats.com

FAKTA

GRISSLAN 650 AC

TEKNISK INFO

Längd 6,50 meter

Bredd 2,20 meter

Vikt 850 kilo

Motor 100 hk rekommenderad

Last 6 personer

Pris 367 000 kr med 100 hästkrafter

TESTKÖRNINGEN

Last 2 personer

Motor Honda 150 hk

Fart 30 knop

VÅRT ATT NOTERA

- + Stort lastutrymme
- Enkel standard
- Batteriernas placering

OUTSPÅTT

Grisslan är en enkel hyttbåt med stort lastutrymme. Tyvärr är utförandet så lågt att säkerheten blir lidande.

KONTAKT

Grisslan.se

FAKTA

TG 6.9 X

TEKNISK INFO

Längd 6,7 meter

Bredd 2,5 meter

Vikt 1300 kilo

Last 8 personer

Motor 100-150 hk

Pris 588 000 kr med 150 hästkrafter

TESTKÖRNINGEN

Last 2 personer

Motor Yamaha 150 hk

Fart 40 knop

VÅRT ATT NOTERA

- + Stor hytt
- + Takluckan
- + Sjöegenskaperna
- + Genomtänkt

OUTSPÅTT

Bättre blir inte en hyttbåt på drygt sex meter. Stor hytt, bekväma sittplatser, enorm taklucka och grymma sjöegenskaper. TG 6.9 X är bästa hyttbåten i klassen.

KONTAKT

Tgboats.fi