

ASKELADDEN C97

Askeladdens nya flaggskepp

Askeladden lanserar ett helt nytt båtkoncept och sin största produktionsbåt någonsin med nya C97. De allra bästa egenskaperna från C-serien och P-serien samlas nu i ett och samma båtkoncept, speciellt designat och anpassat för nordiskt båtliv och väder.

Norden har ett alldeles eget speciellt klimat. Kraftfulla, snabba växlingar mellan sol, regn, stiltje och storm är något vi kan få uppleva flera gånger under en och samma dag – till och med mitt i den nordiska sommaren.

Båtkonceptet C97 är optimalt anpassat till sådana nordiska väderomslag och kan förvandlas från en öppen day-cruiser till en stängd kabinbåt inom loppet av sekunder – med ett enda tryck på en knapp som öppnar och stänger den elektriska softtoppen kombinerat med en enkel och smart kapellgardinslösning i aktern.

Vår största båtmodell i modern tid gör det möjligt att få allt i ett på ett aldrig tidigare skådat sätt. Ett resultat av vår hängivenhet och passion för båtbygge, båtliv och hav kombinerat med vår långa erfarenhet.



RYMMLIG OCH SMART

Vi har lagt ner många designtimmar på att göra detta till vår mest användbara och bruksinriktade båt någonsin.

Med det nya konceptet har Askeladden C97 fått större och öppnare ytor där man kan njuta av vackert väder och sol, än vad vanliga day-cruiserbåtar har. Och om du är ute med C97 i dåligt väder har båten större stängda och invändiga ytor än en traditionell pilothouse-båt. Med andra ord är C97 den perfekta hybriden mellan pilothouse och day-cruiser, utan försämrade prestanda inom något av dessa bruksområden.

Nya Askeladden C97 ger en bekväm, rymlig kabinkänsla i stängt läge, och en fri, lyxig storbåtskänsla när den öppnas upp.

C97 SOM WEEKEND- OCH TURBÅT

Denna båt har komfortabla faciliteter som normalt tillhör storbåtssegmentet och som gör livet ute i den nordiska skärgården bekvämt och enkelt för användarna.

Övernattningsturerna blir behagliga med nya C97. Två separata kabiner ger sovplats och privatliv för fyra personer. Om det är ännu fler som är med på båtturen kan sittgruppen i cockpiten göras om till en extra dubbelsäng med plats för ytterligare två personer.

Under däck kan man stå raklång, vilket även gäller för duschen. Ett toalettutrymme med separat fullvärdig dusch är en lyx man oftast inte förväntar sig av denna båtklass. Det finns även gott om förvaringsutrymmen ombord, och den som vill ha och behöver det kan också välja till en extra kyllåda.

Båten kommer att visas till sjöss för första gången under Boats in the Sea på Aker Brygge 31 augusti – 3 september

Det här är helt enkelt en båt man vill åka på långtur med:

- Stängd masterkabin i fören
- Stängd gästkabin i aktern
- Toalett med fullvärdigt duschutrymme
- Ståhöjd under däck i masterkabin, toalettutrymme och dusch
- Elektrisk softtop
- Kapellgardiner i aktern med integrerad förvaring i hardtoppen
- Stort och innehållsrikt pentry
- Gott om kylkapacitet
- 2x Sønnak Dual 12 V servicebatteripaket för långa vistelser i uthamnar
- Dieseldriven varmlufts- och vattenuppvärmning
- Generösa tankkapaciteter för bränsle, värme och vatten
- 22" C-Command navigations- och informations-skärm
- Fusion RA670 med DAB-radio och 4 högtalare med påbyggnadsmöjligheter



"Med C97 har vi skapat den optimala båten för nordiskt båtliv. Gedigen, rymlig och bekväm – utan att göra avkall på fart, körglädje eller spänst. Perfekt för längre turer med övernattnig, och lika perfekt för korta dagsturer på fjärden." säger VD Jonathan Dyrstad



TEKNISK DATA

Design kategori:	C
Längd:	9,60 m
Bredd:	3,20 m
Torrsvikt utan motor inkl. TopLine:	Cirka 3 900 kg
Bränsle:	465 L
Dieseltank:	25 L
Färskvatten:	100 L
Varmvatten:	40 L
Septiktank:	75 L
Kylning (standard):	Kyllåda 38 L med frys 4 L
Kylning (tillval):	Kyllåda 38 L med frys 4 L
Batterikapacitet:	Servicebatteripaket 2x Sønnak Dual 12 V, 140 Ah Bogpropeller och vinsch, för, 140 Ah AGM Häckpropeller och vinsch, akter, 95Ah AGM Startbatterier 2 x 95 Ah AGM
Personer:	Max 10
Rekommenderad twin outboard-motor:	2 x Suzuki DF250 APX eller 2 x Suzuki DF300 APX
Fartpotential (totalvikt 4,5 ton):	Cirka 44 knop med 2 x Suzuki DF250 APX
Bränsleförbrukning med en marschfart på 25–30 knop:	Cirka 3,2 L/nm

Mer information: Lasse Johansson
Affärsenhetschef
08-92 30 00
lasse.johansson@kgk.se

www.askeladden.se

KGK MOTOR AB
HAMMARBACKEN 8, 191 49 SOLLENTUNA

KGK
MOTOR



Powered By
suzuki

ASKELADDEN

Norsk båtbyggarkonst sedan 1911