

ASKELOADDEN C91 CRUISER – BYGGD PÅ ERFARENHET

Askeladden lanserar nu marknadens mest kompletta daycruiser i 9-meterssegmentet.

Askeladden har lång erfarenhet av att konstruera stora daycruisers. Vi har levererat båtar i detta segment sedan början av 1990-talet, och de båtar vi har designat har alla blivit publikfavoriter i sin klass. **Världspremiär för Askeladden C91 Cruiser sker på Båtmässan Göteborg 3-11 februari i monter B08:22.**

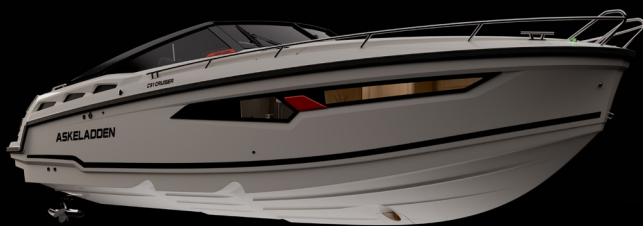
Vi tror att många båtentusiaster i Norden har haft någon form av relation till klassiska modeller som 705 Voyager eller Askeladden Z8 under 1990- och 2000-talen, eller till någon av de större C-modellerna som lanserats på senare tid.

Vi har byggt vidare på denna kunskap, expertis och erfarenhet och har nu designat vad vi anser vara den ultimata daycruisern i 9-meters klassen.

Ingen annan daycruiser i denna storleksklass kan erbjuda samma kombination av prestanda, lösningar, volym och komfort som nya Askeladden C91 Cruiser.

Vad är det som gör Askeladden C91 Cruiser så unik?

- Askeladden C91 Cruiser har mer än tillräckligt med prestanda med endast en utombordare, Suzuki DF350 ATXX, genom en unik användning av olika tekniker.
- Denna kombination av tekniker gör även att båten har en bränsleekonomi som är unik i sin storleksklass.
- Askeladden C91 Cruiser är den enda i sin klass med en avskild egen förkabin.
- Askeladden C91 Cruiser är den enda i sin klass med ett avskilt toalettutrymme och separat duschkabin.
- Askeladden C91 Cruiser är den enda i sin klass med ståhöjd under däck, i förkabinen och i toalettutrymmet.
- H under däck = 1,85 m
- H förkabin = 1,84 m
- H toalettutrymme = 1,80 m
- Askeladden C91 Cruiser är den enda i sin klass med en tunnel för akterpropellern som standard.



C91 CRUISER SOM UTFLYKTS- OCH WEEKENDBÅT

Denna båt har komfortabla faciliteter som normalt tillhör storbåtsegmentet och som gör livet ute i den nordiska skärgården bekvämt och enkelt.

Bekvämt att övernatta i båten – den avskilda förkabinen erbjuder sovutrymme för upp till fyra personer. Om det är ännu fler som är med på båtturen kan sittgruppen i cockpiten göras om till en extra dubbelsäng med plats för ytterligare två personer.

"Askeladden C91 Cruiser är en smart båt, byggd på vår kunskap och erfarenhet. Gedigen, rymlig och bekväm – utan att göra avkall på fart, körglädje eller spänst. Perfekt för längre turer med övernattnig, och lika perfekt för korta dagsturer på fjärden." – VD Jonathan Dyrstad



TEKNISK DATA

Design kategori:	C
Längd:	9,10 m
Bredd:	2,99 m
Torrsvikt utan motor inkl. TopLine:	Cirka 3 300 kg
Bränsle:	465 L
Dieseltank:	25 L
Färskvatten:	100 L
Varmvatten:	40 L
Septiktank:	75 L
Personer:	Max 10
Batterikapacitet:	<ul style="list-style-type: none">• Servicebatteripaket: 2 x AGM 12V 92Ah• Bogpropeller och vinsch, för: 1 x AGM12V 92Ah• Akterpropeller och vinsch, akter: 1 x AGM12V 92Ah• Startbatterier: 1 eller 2 x 1 x AGM12V 92Ah
Personer:	Max 10
Rekommenderad utombordsmotor:	Suzuki DF350 ATXX
Fartpotential (totalvikt 3,9 ton):	Cirka 41 knop med 1 x Suzuki DF350 ATXX
Bränsleförbrukning med en marschfart på 25–30 knop:	Cirka 2,1 L/nm

Mer information: Lasse Johansson
Affärsenhetschef
08-92 30 00
lasse.johansson@kgk.se

www.askeladden.se

KGK MOTOR AB
HAMMARBACKEN 8, 191 49 SOLLENTUNA

KGK
MOTOR



Powered By
suzuki

ASKELADDEN

Norsk båtbyggarkonst sedan 1911